

“Mercedes GLK – один из самых желанных автомобилей в мире.”



Сергей Лиходеев

Mercedes в большом городе

Теперь трудно сказать, когда это началось, но с какого-то момента автомобили стали оценивать с точки зрения их сексуальности. И дело не только во внешности того или иного четырехколесного, это целый образ, который и наделяет объект притягательной силой.

Компания Mercedes-Benz сделала очень многое, чтобы каждая ее новинка непременно вписывалась в строгие каноны автомобильной сексуальности. Такова политика немцев: они постепенно уходят от устаревающего имиджа производителя комфортабельных машин в пользу все более выраженной молоджавости и спортивности. Ярким представителем нового стиля компании стал последний Mercedes C-класса, для которого был выбран идеальный слоган: «Динамика комфорта». На очередной ступени развития находится небольшой кроссовер GLK, чья угловатость и обилие ломаных линий поначалу вызывали лишь легкое недоумение, а сейчас это один из самых желанных автомобилей в своем классе: к концу июля только в Западной Европе число заказов превысило 10 000.

Впервые городской внедорожник от Mercedes предстал перед широкой публикой в январе нынешнего года на автосалоне в Детройте, это была концептуальная версия GLK Townside. Спустя



некоторое время в Женеве состоялся дебют автомобиля с гибридной силовой установкой. Шоу-кар GLK Bluetec hybrid оборудован базовым 2,2-литровым дизелем, работающим в паре с электродвигателем. Их суммарная мощность составляет 224 лошадиные силы, максимальный крутящий момент — 560 Нм. При очень неплохих динамических показателях (всего 7,3 с до сотни) средний расход не должен превышать 6 л на 100 км. Свою лепту в экономию топлива вносит система Stop-Start, которая выключает двигатель на светофорах и автоматически заводит его, как только водитель нажимает на педаль газа.

На салоне в Женеве представители компании утверждали, что GLK Bluetec hybrid поступит в продажу уже к концу этого

года. Сейчас указываются более реалистичные сроки: первые гибридные Mercedes, в том числе ML и S-класса, должны появиться в 2009-м. Вообще экономичность и компактность — еще одно продиктованное модой направление, в котором активно работают конструкторы из Штутгарта. В ближайшее время концерн собирается расширить свое присутствие в сегменте маленьких городских автомобилей: на базе нового поколения A-класса построят 3-дверный купе-хэтчбек и совсем миниатюрный кроссовер, который будет конкурировать с BMW X1 и Audi Q3. Но пока это только планы на далекий 2010-й, а нас ждет серийная версия GLK.

Мировая премьера новинки состоялась в апреле на пекинском автосалоне, но, пожалуй, наиболее заметной была



Первые гибридные Mercedes, в том числе ML и S-класса, должны появиться в 2009 году.



GLK Bluetec hybrid

Mercedes GLK
Edition 1
«Sex and the city».
15 !



презентация в фильме «Sex and the city». Машина получила свои 15 секунд славы — примерно столько и нужно, чтобы зрители успели захотеть белоснежный Mercedes из лимитированной серии Edition 1. Эксклюзивная версия, выпущенная в честь начала производства, вызвала неимоверный интерес: например, в Германии каждый четвертый заказ был именно на эту модель. Вряд ли ответственность за такой успех лежит исключительно на «Сексе в большом городе», хотя дуэт новенького GLK с великолепной Ким Кэтрл и упоминание Mercedes-Benz Fashion Week в Нью-Йорке тоже сыграли свою роль. Эти два фрагмента говорят многое об имидже немецкой марки, подтверждая слова шеф-дизайнера компании Питера Пфайффера: «За последние 10-15 лет мы стали гораздо эмоциональнее, теперь мы в большей степени обращаемся не к рассудку, а к сердцу клиента».

К чему бы ни зывало имя GLK, оно в деталях раскрывает сущность новой модели Mercedes. Буква G указывает на родство с классическим проходимцем Gelandewagen, который в будущем году разменяет третий десяток; L говорит о принадлежности к Luxury-сегменту, а литера K — намек на компактные размеры кроссовера. Пока это самый маленький внедорожник компании, он построен на унифицированной платформе C-класса последнего поколения и предлагается в двух вариантах. Основная ставка делается на дорожную версию GLK on-road, которую можно безошибочно распознать по хромированным молдингам, элегантному аэродинамическому обвесу и стильным 19-дюймовым колесным дискам (можно заказать и колеса на 20 дюймов,



Версия off-road

которые украшают GLK Edition 1). От своего внедорожного брата эта модификация отличается более жесткой, опущенной на 20 мм спортивной подвеской.

Версия off-road с внушительным клиренсом в 210 мм оснащена настроенной на бездорожье системой полного привода и курсовой устойчивости. Список стандартного оборудования включает сверхпрочную защиту двигателя и трансмиссии из специального пластика. Внешне GLK off-road отличается накладками на бамперах из неокрашенного пластика, навесными подножками, лишь двумя, а не тремя поперечинами на фальшрадиаторной



Дизайн GLK навеян иконой в области внедорожников — знаменитым авто Mercedes G-класса. «Мы попытались перенять наиболее выразительные основные черты Gelandewagen и интерпретировать их по-новому», — говорит 39-летний Горден Вагнер, руководитель отдела стратегического направления передового дизайна и шеф дизайн-студий Mercedes-Benz в Калифорнии и Японии. Именно он в этом году меняет на посту главного дизайнера компании профессора Питера Пфайффера, проработавшего в концерне Daimler четыре десятилетия.

решетке, рейлингами черного цвета и колесными дисками не больше 17 дюймов. При желании эту амуницию можно заказать и на дорожную версию в качестве стайлинг-пакета.

Вне зависимости от комплектации все GLK будут оснащаться новой коробкой передач 7G-Tronic, адаптивными амортизаторами (Agility Control) и фирменной системой полного привода 4Matic с распределением крутящего момента по осям 45:55. Позже для американского рынка появится более простая версия с задним приводом. В Старом и Новом свете покупателям GLK на выбор предлагаются четыре двигателя, три из них (бензиновые объемом 3 и 3,5 л, а также 2,2-литро-

“Первые автомобили, заказ на которые поступил дилерам еще в июле, появятся на дорогах уже в середине осени.”



вый дизель с новейшей двухэтапной турбиной) отвечают экологическим нормам Евро 5, которые вступают в силу с начала 2009 года; старый добрый шестицилиндровый турбодизель остается верен Евро 4.

В Украине пока доступны модели с бензиновыми агрегатами GLK 280 (стоимостью от € 41 990) и GLK 350 (от € 44 340), только в будущем году к нам начнут поставлять дизельные модели, их цены пока не уточняются. Кстати, первые автомобили, заказ на которые поступил дилерам еще в июле, появятся на дорогах страны уже в середине осени. Mercedes GLK как раз успевает к бархатному сезону городских внедорожников: одновременно начнутся продажи основных конкурентов,

Модель	Объем двигателя, см ³	Мощность, л. с.	Крутящий момент, Нм	Разгон 0-100 км/ч, с	Максимальная скорость, км/ч	Средний расход топлива, л на 100 км
GLK 220 CDI BlueEfficiency	2143	170	400	8,8	205	6,9
GLK 320 CDI	2987	224	540	7,5	220	7,9
GLK 280	2996	231	300	7,6	210	10,2
GLK 350	3498	272	350	6,7	230	10,4

Новости Автосфера



Долгожданный Alfa Romeo

Странно, но известие, которое поклонники Alfa Romeo ждали целых пять лет, не встретило должного ажиотажа. Исполнительный директор Лука ди Мео объявил, что в ближайшие два года начнется серийное производство кабриолета на базе MiTo и первого в истории итальянского автопроизводителя кроссовера! Дизайн городского внедорожника от Alfa Romeo должен быть выполнен в стиле потрясающе красивого концепта Kamal, показанного в марте 2003 года на салоне в Женеве. Тогда шоу-кар вызвал настоящий взрыв эмоций — от марки с легендарным спортивным прошлым такую машину ожидали меньше всего. Серийную версию кроссовера построят на базе 159-й модели; поговаривают, что кузов будет доступен в 3- и 5-дверном исполнении. Выход на рынок уникальной Alfa намечен на 2010



Сверхкомпактный Volvo

Еще одна малютка с выразительной внешностью вскоре будет повышена до популярного класса кроссоверов. Компания Volvo решила привлечь максимум внимания кнеординарному хэтчбеку C 30. Для этого шведы готовят 5-дверную версию модели. Следующим шагом станет создание сверхкомпактного XC 30 с фирменным полным приводом и увеличенным клиренсом. Пока доступны только компьютерные эскизы, выполненные в общей стилистике последнего кроссовера XC 60. Возможно, новинку оснастят гибридной силовой установкой. Учитывая, что официальная премьера состоится только в 2010-м, эти планы кажутся вполне реальными. Сейчас самым экономным Volvo считается C 30 DRiVe с новым дизельным двигателем объемом 1,6 л, который тратит в смешанном цикле всего 4,4 л топлива на 100



Городская штучка

Возрожденная силами BMW британская Mini представляет стильную городскую штучку Crossover Concept. Это своего рода размышления о том, каким будет 4-дверный хэтчбек Clubman, когда вырастет. Машинка, действительно, прибавит в размерах: она будет чуть длиннее 4 м при ширине 1,8 м и высоте 1,6 м. Пока речь идет только о концепте — серийную версию покажут в начале 2009 года. Кстати, это действительно будет кроссовер — Crossover Concept станет первым Mini с системой полного привода.



Дорогой гонщик

Самой громкой полноприводной новостью стало сообщение от Audi. Немецкая компания начинает продажи полноразмерного SUV с единственным в своем роде дизельным двигателем — близким родственником силового агрегата, который дважды обеспечил победу Audi в гонках «24 часа Ле-Мана». Моторы V 12 объемом 6 л собираются вручную на монтажном стенде завода города Гьер, там же закаляют алюминиевые сердца спорт-каров Audi. Показатели почти на уровне гоночных болидов: 500 лошадиных сил и ровно 1000 Нм, что позволяет большому внедорожнику разогнаться до сотни за 5,5 с; максимальная скорость ограничена на уровне 250 км/ч. При этом Audi Q 7 V 12 TDI оказался

довольно лояльным к потреблению топлива, в среднем эта громадина расходует 11,9 л на 100 км. Правда, такая экономия обойдется очень дорого — в Европе Audi Q 7 V 12 TDI будет стоить от

