

«ЭТОТ МИР ЕЩЕ ТАЦИТСЯ... ИЛИ ИГНОРИРУЕМ КРИЗИС — ПОКУПАЕМАВТОМОБИЛИ!»



Если финансовый кризис, который уже давно превратился в бренд, и дальше будет хозяйничать в умах и кошелках нашего начальства, то следующая статья будет про велосипеды. А потом я расскажу вам какая обувь удобнее для преодоления десятка километров в день пешком. А пока этого не случилось, цепляясь зубами за растущий доллар, студент мечтает видеть себя в самой дорогой игрушке его студенческой жизни.

О, да! Ты прошел все NeedForSpeed'ы. Ты получил права, честно заплатив за экзамены. Теперь пора и машину заиметь. Негоже тебе, шикарному одетому, трястись в подземке с остальными «неудачниками», тем более что вряд ли хоть один из них так четко, как ты, проходит повороты боком в видеоиграх.

Как удалось добраться до папиной кредитки могу только догадываться. Хорошо, если родители сами понимают, что без них плакали твои мечты. Иначе приходится пилить их взглядом по полгоду. У меня все вышло быстрее: стянув ночью ключи от папиного паркетника и умудрившись перевернуться на нем 2 раза, я услышал решающую фразу: «Разбивай-ка ты свое». И вот она, минимальная кучка валюты для покупки собственного авто!

Конечно, есть еще много других вариантов. Например, ты девушка, удачно стрельнувшая глазками в ресторане. О, божественно! Всего пара месяцев, и на твой день рождения под окнами стоит новенький седанчик Mercedes. Или, если у жениха есть вкус и он тебя внимательно слушал: Audi TT, VW Beetle и так далее.

Или же твои родители настолько прочувствовали твою проблему, что готовы 3 года оплачивать кредит. Тут уже за тебя все выбрали Honda Civic, Ford Focus, Mazda3, Peugeot 208. Дальше и перечислять бессмысленно.

То, чем кормят нас автопроизводители сейчас, удивляет. Вспоминаются рассказы о советских временах, когда в магазинах было строго 3 сорта колбасы и за ней стоять приходилось полдня. Так и сейчас, ты встаешь в очередь на Honda Civic 5D (как красива люстра вместо передней оптики и наплевать, что в потоке ее умиленно называют «Порш для секретарш») ждешь полгода, тебе ее привозят с оторванной резинкой от двери (в первый день ты все равно не заметишь), а когда ты торжественно въезжаешь на парковку возле дома, встать приходится между таким же Сивиком, только си-

ним, и таким же, только белым и четырехдверным. Эх, вот и удивил девчонок, живущих по соседству!

Нет, все не так! Первый автомобиль — это романтика! Никогда не забуду свою Mazda 323f 94го года. Она была ярко зеленая, стекла в дверях были без рамок, как у купе Mercedes, а задний бампер отваливался на ходу. Но, черт возьми, как приятно было уделать на светофоре какую-нибудь десятку, а потом с наслаждением моргать ей аварийкой, мол: «Спасибо, а теперь глотай мой выхлоп!». Так же приятно было квыряться летними деньками с ее «мелкими поломками», которые впоследствии, заживая, приносили невероятную радость. У новых автомобилей нет прошлого, в них нужно воспитывать повадки. Каждый подержанный автомобиль — это история, характер и душа.

А что нужно тебе? Для начала определись с форматом. Хотя нет, это придет само. Зависит от твоего, запомни ТВОЕГО вкуса, который, кстати, сложился из детских мечтаний, отцовских нравочений и, конечно, мнения друзей. Те, в свою очередь, уже все уши тебе прожужжали про:

- оппозитные двигатели Subaru (не уследишь за маслом, заложишь крутой поворот и здравствуй капиталка)

- Nissan SkyLine. Тут уж я ничего сказать против не смогу. Японцы умеют делать пули. Toyota Mark "Сколько-нибудь", потрясающая объемом двигателя и «кормы», Mitsubishi Galant, пусть не заряжена, но на сто процентов уважаемая модель. Наверное, с нее началась лихорадка отрицательно направленной решетки радиатора, которая теперь венчает настоящего японского самурая Mitsu Evo X.

- Alfa Romeo. Знаешь, почему владельцы Альфа Ромео не здороваются на бензоколонках? — Они уже здоровались сегодня на автосервисе. Итальянцы, им главное, чтобы было красиво. Альфа Ромео — как итальянская женщина в шикарном платье. Ее нужно завоевывать каждый день и любить по-настоящему. Ты этого не сможешь. Поэтому я крепко жму забрызганную маслом руку владельцам подержанных Альф. Ребята, вы настоящие Мучачос!

И сколько людей, столько и мнений. Тебе нужно понять одно: для чего тебе автомобиль. В одной и той же ценовой категории ты найдешь скучных, но еще свежих корейцев; загнанных до изнеможения, в предсмертных судорогах, японцев; немцев, в придачу к которым

будет по 3 комплекта резины, потому что такие же постподростки как ты до белого дыма измылились над задним приводом на парковке у Радуги и Меги. Я не смогу тебе сказать, какой твой авто, только предположить. Но я хочу знать, кто ты! Ты — горячий хэтчбек, который со светофора умчится вооот на тот виадук — прямо в лапы блюстителем дорожного порядка? Они, в свою очередь, широко тебе улыбнутся и возьмут совсем немного, а может даже, и отпустят с предупреждением: «Молодой, зеленый». Или ты — блестящий большой седан, вальяжно прокативший по брусчатке площади Искусств, поближе к театру. А может ты — минивэн, везущий всю свою сумасшедшую семейку на дачу. В городе едешь тихо, пропуская суеязящих пешеходов и резко не разгоняясь, чтобы не разбудить спящую на третьем ряду сидений бабушку. А за городом через стиснутые зубы напеваешь какую-нибудь попсу, потому что мама не одобряет твою тягу к Рок-н-Роллу, считая ее губительной для молодого дарования. А может ты — что-то полноприводное большое и полностью заляпанное грязью, тогда спасибо тебе, что вытянул меня на галтукке из ужасной ямы прошлой весной.

Говоря короче, логически вычислить оптимальный для тебя автомобиль невозможно!

Мой Вам совет: выбирайте авто сердцем. Намучиться можно с любым автомобилем, в каком бы он состоянии не был. Главное в жизни — впечатления, которые остаются, когда любишь своим блестящим только что помытым авто, протираешь салфеточками приборную панель, на заправке гордо вставляешь пистолет в бак, а потом боишься, как бы кто не увидел, что ты заправляешься на 50 рублей, потому что иначе до дома не доехать. Я не стал рассказывать, куда смотреть под капот, и какой пробег нормален для двенадцатилетней машины. Лучше возьмите с собой автомеханика, чтобы он сделал все за вас. Пусть он скажет, выглянув из-за открытого капота: «Жить будет!». Пусть Вы подумаете, усевшись в водительское кресло и подогнав его под себя: «Какая красотища!». Пусть родители ошарашено разведут руками, а любимая девушка запрыгает от восторга: «Какая она...» (миленькая, маленькая, большая, красная, синяя, блестящая — нужное вписать). Получайте водительскую лицензию, покупайте машину, открывайте для себя новый мир.

Добро пожаловать! Берегите себя и того, кто с Вами рядом!

Юрий Welleus Смирнов

